



fun КОЛЕСА

Компьютер для колес

Без компьютеров сегодня
никуда — их используют,
где только можно

СОСТЯЗАНИЯ ФОРМУЛЫ 1 ЕЩЕ НЕ НАЧАЛИСЬ, НО ФАНАТЫ УЖЕ ВОВСЮ УГАДЫВАЮТ РЕЗУЛЬТАТЫ БУДУЩИХ ГОНОК. УЗНАТЬ, ЧТО ЖЕ ТВОРИТСЯ ЗА КУЛИСАМИ ПРЕДЛАГАЕТ НАМ СТАЙНЯ FERRARI И ЕЕ ИНЖЕНЕРЫ.

Автогонки Формулы 1 не зря считаются самыми высокотехнологичными гонками в мире — победа на чемпионате зависит не только и не столько от мастерства пилота, как от точности расчетов и квалификации команды. Последние несколько лет победителем этих престижных состязаний является команда Scuderia Ferrari, представители которой раскрывают свои секреты.

Вся работа начинается с компьютерного моделирования в вычислительном центре команды в итальянском городе Маранелло. Он был построен в июле 2004 года не без поддержки корпорации AMD — технического партнера команды. Вся вычислительная мощь состоит из 400 рабочих станций и серверов, пост-

роенных на базе процессоров AMD Opteron. Центр выполняет множество необходимых расчетов, основными из которых являются моделирование двигателя и других конструктивных элементов машины. Прежде чем машина воплотится в «железе», тысячи ее виртуальных модификаций проходят проверку на вычислительной платформе AMD. Но компьютерное моделирование слугит не только совершенству техники, но и безопасности пилотов. Так, например, новые модификации болидов обеспечивают сохранение жизни пилотов при лобовом столкновении даже на скорости в 300 км/час! Вторая функция дата-центра — расчет аэродинамики кузова. В Маранелло имеется аэродинамическая труба, однако большая часть «продувок» проводится виртуально. И третья задача — оценка тестовых заездов. Когда счет идет на наносекунды, от мощности вычислительного центра зависит судьба первого места. — Евгений Барилюк

